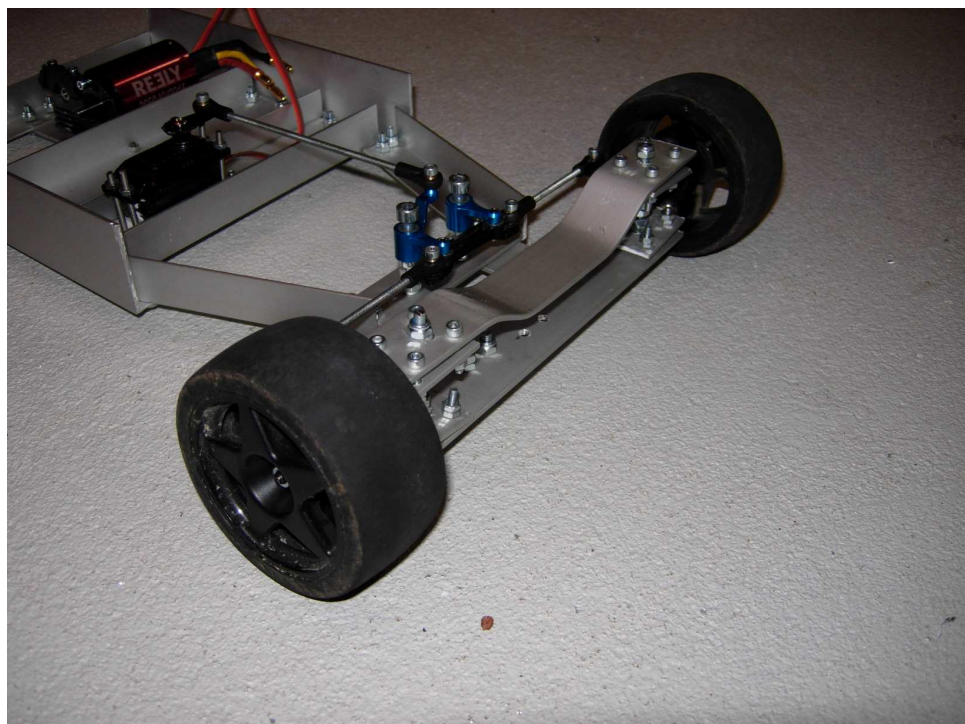
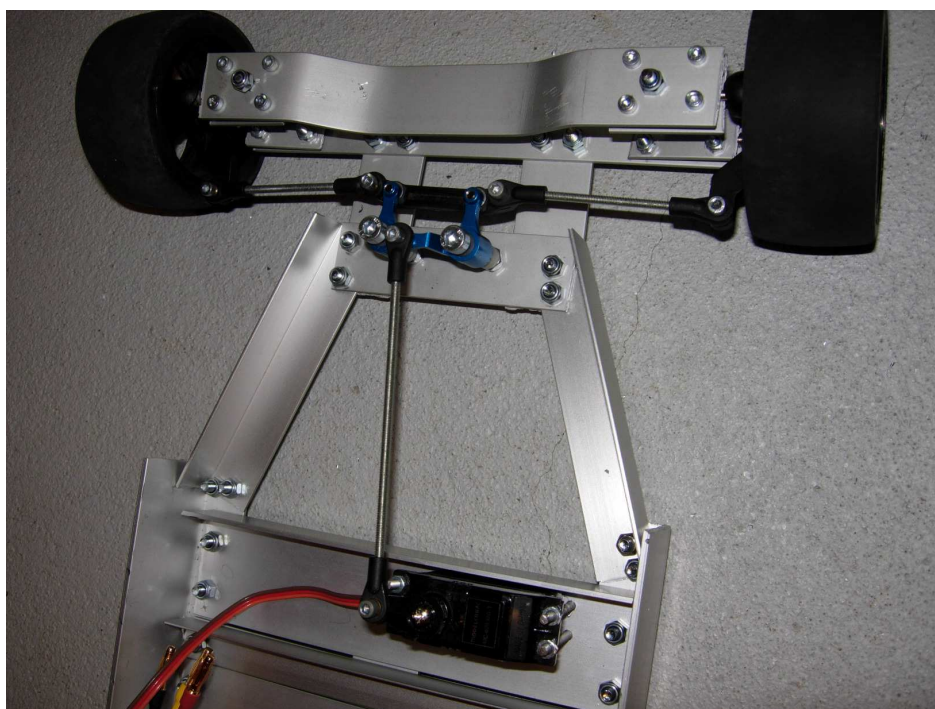


## 2. Teil

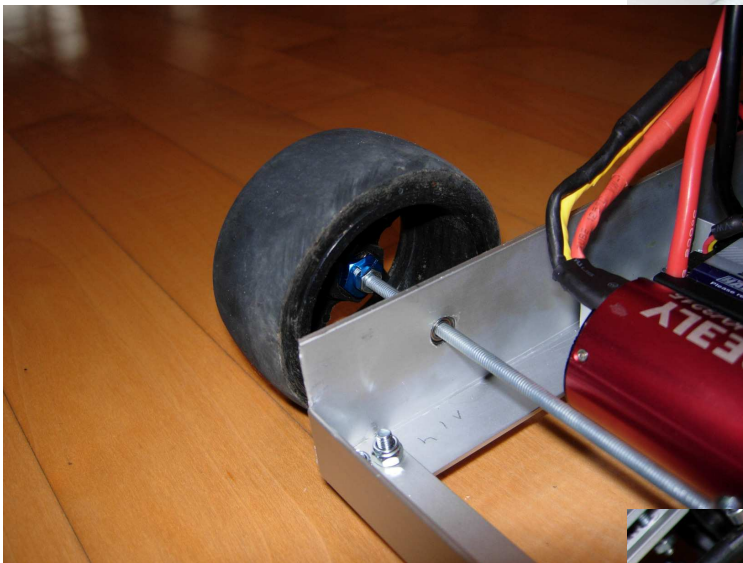
*Und hier geht's weiter mit dem zweiten Teil...*

Als allererstes wurde die Lenkung vervollständigt, heisst:  
Passendes Lenkgestänge zugeschnitten und Servo montiert...

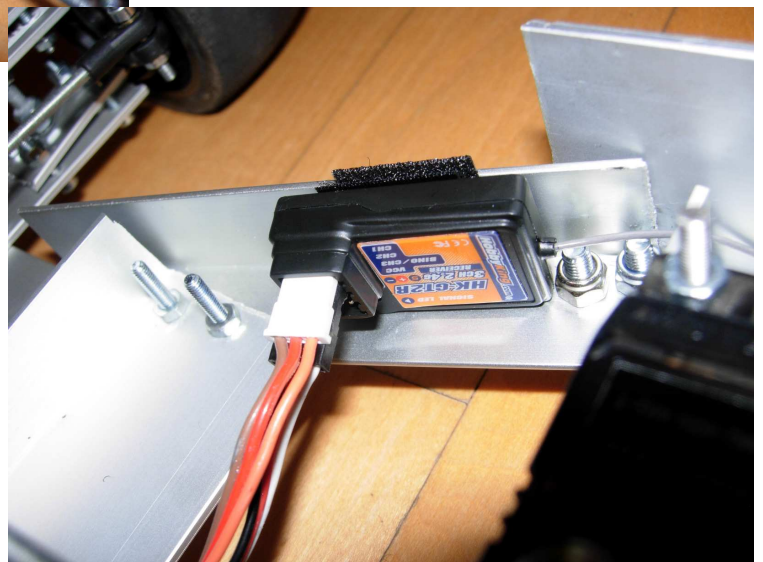


Danach wurden die noch verbleibenden restlichen Arbeiten gemacht:

8mm Loch in die Alu-Winkel an den Seiten gebohrt → Für Kugellager, Welle eingeführt, Hauptzahnrad befestigt und die Elektronik installiert.

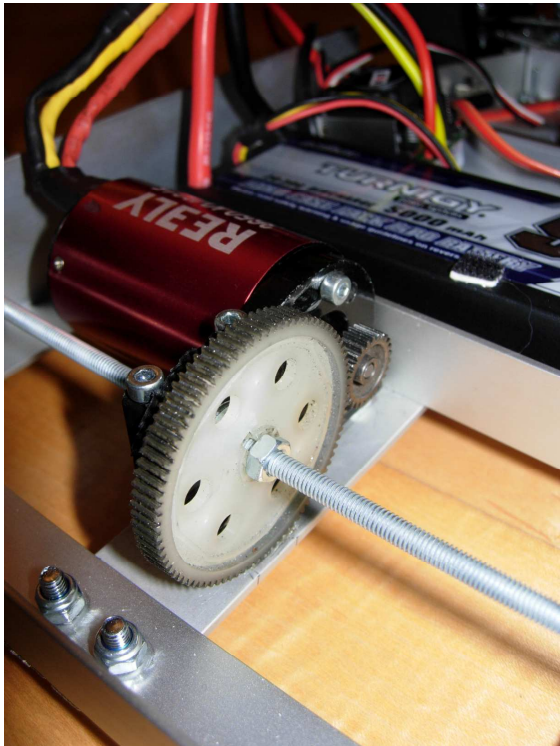


Rechts der sehr kleine und nur 5 Franken teure HK-GT3b Empfänger...





Beim Hauptzahnrad installieren gab es jedoch ein Problem:  
Das Stahl Hauptzahnrad ist deutlich zu klein – Auch wenn ich ein Modul 0.5 26  
Zähne Ritzel verwende!



Provisorisch also das HZ vom Dark  
Impact(ca. 85 Zähne) hergenommen –  
Leider hält das nicht...schade.

Wie es jetzt weitergeht, ist unklar. Möglicherweise kaufe ich in den  
Frühlingsferien(ca. in 6 Wochen) ein Stahl Hauptzahnrad mit ungefähr 80z in  
Deutschland → das würde dann passen!

***Und das wäre das Ende vom 2ten Teil,  
Aktueller Stand: 08.03.11***

